



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF

Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.

Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.

ET SI LE TRAIN ETAIT LA SOLUTION !

Menacée en permanence de fermeture définitive la ligne SNCF Béziers-Neussargues est toujours là !

Le préfet coordinateur du Massif Central vient de nous confirmer la pérennité de la ligne « à ce jour ».

Ce point positif est à mettre au crédit des actions des cheminots actifs et retraités, des usagers, des populations, des élus, associations et organisations, des collectivités territoriales dont celles des Conseils Régionaux Midi Pyrénées et Languedoc Roussillon.

Cependant, se contenter de l'existant sur cette ligne la condamne à une mort lente avec une fermeture à terme assurée. La ligne SNCF Béziers-Neussargues doit être impérativement modernisée avec de véritables travaux et redynamisée pour les trafics frets et voyageurs. Elle est essentielle à l'aménagement du territoire du Massif Central et à l'environnement.

Le département de l'Aveyron ne doit pas voir disparaître le train ! Séverac-Le-Château s'impose comme une ville ferroviaire d'avenir !

**Le comité pluraliste organise un débat public
Vendredi 27 novembre 2009 à 20 h 30
« Maison du temps libre » à Séverac Le Château.**

Nous vous invitons à y participer pour enrichir le débat et les propositions présentées.

Maison des Syndicats - Union Locale CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bédarieux

(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598)

pas jeter sur la voie publique

imprimé par nos soins